

DOPRAVNĚ – PROVOZNÍ ŘÁD

vnitřního areálu

Komunitní kompostárny a sběrného dvora obce Kuchařovice

Platný pro areál Komunitní kompostárny a sběrného dvora obce Kuchařovice

1. Základní ustanovení

- 1.1 Dopravně-provozním řádem (dále jen DPŘ) jsou, v souladu s ustanovením § 7 odst. 2 zákona č. 13/1997 Sb. zákona o pozemních komunikacích v platném znění, vymezena pravidla užívání a zajištění bezpečného provozu dopravních prostředků a pohybu osob po komunikacích vnitřního areálu, které jsou ve vlastnictví nebo v nájmu Obce Kuchařovice, používané pro účely komunitní kompostárny a sběrného dvora (dále jen areál KKSD).
- 1.2 Za vnitřní areál se rozumí ta část areálu, která začíná vstupem či průjezdem branou do areálu KKSD.
- 1.3 Ustanovení DPŘ jsou závazná pro všechny subjekty, které se pohybují ve vnitřním areálu KKSD.
- 1.4 DPŘ platí pro dopravní a manipulační prostředky motorové i nemotorové a všechna technická zařízení sloužící k dopravě materiálu a osob a samohybné pracovní a jiné stroje.
- 1.5 DPŘ je vyvěšen u vjezdu do areálu a povinnost řídit se jeho ustanoveními platí pro všechny uživatele komunikací ve vnitřním areálu KKSD.

2. Organizace dopravy

- 2.1 Účastníci provozu na komunikacích ve vnitřním areálu společnosti, kteří používají silniční vozidla, multikáry, motocykly, traktory, motorové vozíky, jízdní kola, apod., jakož i chodci, jsou povinni se řídit při provozu zákonem č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, vyhláškou č. 294/2015 Sb., ČSN 26 8805 o provozu manipulačních vozíků, tímto DPŘ a dalšími příslušnými předpisy v platném znění.
- 2.2 Nejvyšší dovolená rychlost všech vozidel a jiných dopravních prostředků ve vnitřním areálu KKSD je stanovena na 15 km.h⁻¹.
- 2.3 Nakladač při manipulaci i pojíždění ve vnitřním areálu KKSD má přednost před všemi dalšími druhy dopravních prostředků a chodci. Ostatní vozidla a nakladače mezi sebou se řídí pravidlem přednosti „pravé ruky“, tzn. „první projede křížením vozidlo, které přijíždí po pravé ruce jiného vozidla a samo nemá po pravé ruce další vozidlo.“
- 2.4 V případě pojíždění nakladačů se ostatní účastníci provozu před vjezdem do KKSD vhodným způsobem přesvědčí, zda je obsluha nakladače, který je zařazen v provozu KKSD, zaregistrovala.

- 2.5 Účastník provozu KKSD na sebe smí upozornit např. světelnou houkačkou. Zvuková výstražná znamení jsou v tomto případě zakázána.
- 2.6 Používat zvukových výstražných znamení je v areálu zakázáno, vyjma případů, kdy je jejich použití nezbytné např. k odvrácení hrozícího nebezpečí.
- 2.7 Účastník provozu KKSD je povinen chovat se tak, aby jinému účastníkovi provozu KKSD nevzniklo žádné nebezpečí.
- 2.8 Pokud dojde v důsledku provozu vozidel, nebo v důsledku pohybu chodců, k vytvoření jakékoliv překážky provozu ve vnitřním areálu KKSD, jsou osoby, které překážku způsobily, povinny ji ohlásit pověřenému odpovědnému pracovníkovi KKSD. Seznam pověřených odpovědných pracovníků je uveden v kapitole č. 11 DPR.
- 2.9 Účastníci provozu na komunikacích ve vnitřním areálu společnosti jsou povinni chovat se tak, aby byl zajištěn trvalý příjezd a přístup ke všem objektům, podzemním i nadzemním hydrantům, a dalším prostředkům požární ochrany (záchytná jímací nádrž) v areálu KKSD.
- 2.10 Účastníci provozu na komunikacích ve vnitřním areálu společnosti plně odpovídají za technický stav, bezpečný provoz dopravních prostředků a zabezpečují provoz podle platných předpisů a zodpovídají za to, že dopravní prostředek řídí a obsluhují jen osoby oprávněné, duševně a tělesně způsobilé, mající u sebe příslušné oprávnění.
- 2.11 V areálu nesmí být v provozu vozidlo, které má závadu ohrožující bezpečnost provozu v areálu KKSD, případně svým špatným technickým stavem může způsobit poškození zdraví a majetku v areálu KKSD. Za provoz takového vozidla v areálu KKSD je odpovědný řidič tohoto vozidla. Takové vozidlo může být pověřeným odpovědným pracovníkem KKSD neodkladně vykázáno.
- 2.12 V areálu KKSD lze přepravovat pouze bezpečně uložené náklady, pokud je to nezbytné, musí být náležitým způsobem upevněny před započítím manipulace nebo přepravy.
- 2.13 Při přepravě nebezpečných chemických látek a přípravků jsou účastníci provozu na komunikacích v areálu KKSD povinni dodržovat zejména ustanovení zákona č. 356/03 Sb., o chemických látkách a přípravcích ve znění pozdějších předpisů, zákona č. 111/1994 Sb., o silniční dopravě ve znění pozdějších předpisů a vyhlášky č. 64/1987 Sb., o evropské dohodě o mezinárodní silniční přepravě nebezpečných věcí (ADR).

3. Vjezdy a výjezdy

- 3.1 Vjezdy do vnitřního areálu KKSD a výjezdy z něj jsou povoleny pouze hlavní branou.
- 3.2 Při vjezdu do vnitřního areálu společnosti jsou řidiči motorových vozidel povinni zastavit vozidlo, ohlásit se pověřené a odpovědné osobě za provoz KKSD a řídit se jejími pokyny.
- 3.3 Při výjezdu s naloženým materiálem je řidič povinen zastavit vozidlo na pokyn pověřeného pracovníka KKSD a pokračovat v jízdě až po jeho souhlasu.
- 3.4 Všechny vozidla a jiné prostředky mohou být při vjezdech i odjezdech pověřeným odpovědným pracovníkem KKSD kontrolovány z hlediska přivezeného/odvezeného materiálu do areálu KKSD.
- 3.5 Při průjezdu jsou uživatelé komunikací ve vnitřním areálu KKSD povinni respektovat pokyny pověřených a odpovědných pracovníků KKSD.

4. Nakládka a vykládka

- 4.1 Za nakládku a vykládku vozidel je odpovědný řidič vozidla, které je nakládáno/vykládáno. Přitom je povinen se řídit pokyny pověřeným odpovědným pracovníkem KKSD.
- 4.2 Na komunikacích, mimo vyhrazené prostory pro nakládku a vykládku, ve vnitřním areálu KKSD je vykládka a nakládka zakázána. V případě nezbytnosti provést nakládku a vykládku na této komunikaci je povinen ten, kdo omezení způsobuje, zajistit, aby pro jízdu ostatních vozidel byl zajištěn průjezd o šířce nejméně 3,0 m a při vjezdu do objektu tuto skutečnost oznámit pověřenému a odpovědnému pracovníkovi KKSD.
- 4.3 Je zakázáno skladovat materiál a parkovat vozidla v těsné blízkosti (před a za) nakladačů a jiných technologických zařízení KKSD, pokud to není stanoveno pověřeným odpovědným pracovníkem KKSD. Případně jiných účastníků provozu KKSD a jejich prostředků.

5. Parkování vozidel

- 5.1 V areálu a okolí KKSD je zákaz stání vozidel. Stání je povoleno pouze na dobu nezbytně nutnou k naložení/vyložení materiálu a pro zabezpečení nákladu v rámci přepravy, případně na další nezbytné potřebné úkony v rámci návštěvy areálu KKSD. Maximální doba stání je omezena na 15 minut.
- 5.2 Parkování a jiné dlouhodobé odstavování motorových vozidel v areálu a okolí KKSD je nepřípustné a je zakázáno.
- 5.3 Zastavení je zakázáno v nepřehledných místech areálu KKSD, ve vjezdu a výjezdu z areálu KKSD, a v místech, kde by zastavením vozidla došlo k omezení plynulosti provozu v areálu KKSD. Dále také v těsné blízkosti odvalovacích kontejnerů, které jsou součástí KKSD. Zejména u vrat (zadního čela) těchto kontejnerů a také u hákového závěsu.
- 5.4 Při zastavení vozidla je řidič povinen ponechat dostatečný prostor pro jízdu ostatních vozidel (alespoň 3 m) a musí zůstat v dohledu tak, aby mohl reagovat na pokyny pověřených a odpovědných pracovníků KKSD.

6. Garážování

- 6.1 V garážích je zakázáno doplňovat pohonné hmoty, provádět opravy vozidel, přechovávat a uskladňovat hořlavé předměty a materiály.
- 6.2 Čistící prostředky smí být v garážích za předpokladu, že jsou uzavřeny v nehořlavé uzavíratelné nádobě.
- 6.3 V garážích je zakázáno spouštění motorů. Motor vozidla je dovoleno uvádět do chodu pouze za účelem bezprostředního vyjetí z garáže.
- 6.4 Garáže musí být udržovány v čistém, nezávadném stavu. V garážích se zakazuje kouření a vstup s otevřeným ohněm.

7. Údržba a opravy

- 7.1 Za technický stav silničních vozidel, nakladačů a technického vybavení KKSD odpovídá provozovatel.
- 7.2 V provozu nesmí být ponecháno vozidlo, které má závadu ohrožující bezpečnou jízdu.
- 7.3 Základní údržba a jednoduché běžné opravy související s údržbou strojů dle návodů výrobců se provádějí pověřenými a odpovědnými pracovníky KKSD.
- 7.4 Opravy strojů většího rozsahu, které nemohou být provedeny obsluhou stroje, se provádí dodavatelsky.
- 7.5 Řidiči jsou povinni přistavit vozidla do opravy, údržby a kontrole řádně vyčištěná a umytá.
- 7.6 Řidič přebírající vozidlo z opravy si řádně zkontroluje úplnost a kvalitu provedených prací. Převzetí vozidla potvrdí na příslušném dokladu.

8. Nehody a úrazy

- 8.1 Při dopravní nehodě, či nehodě na účelových komunikacích ve vnitřním areálu KKSD je účastník nebo svědek nehody povinen setrvat na místě do příchodu starosty obce Kuchařovice, či jiného jím pověřeného odpovědného zástupce, případně policie ČR, vyžaduje-li to příslušné zákonné ustanovení, nebo se na místo vrátit po poskytnutí, či přivolání pomoci postiženým, nebo ohlášení nehody. V ostatních případech účastník nehody postupuje podle ustanovení zákona o provozu na pozemních komunikacích (zákon o silničním provozu) č. 361/2000 Sb. a dle ostatních právních předpisů.
- 8.2 Vznikne-li při nehodě úraz, musí být místo nehody zabezpečeno proti vzniku další nehody a musí být postiženému bezodkladně poskytnuta první pomoc, případně podle charakteru zranění přivolána rychlá lékařská pomoc, nebo zajištěno odpovídající lékařské ošetření.

9. Zvláštní ustanovení

- 9.1 Pověření odpovědní pracovníci KKSD jsou oprávněni vyžadovat od všech účastníků provozu v areálu KKSD dodržování podmínek stanovených tímto DPŘ. Každý je povinen výzvy tohoto pracovníka KKSD uposlechnout.
- 9.2 Pověření odpovědní pracovníci KKSD jsou povinni v případě jakýchkoliv porušení ustanovení DPŘ informovat starostu obce Kuchařovice, nebo jím pověřeného zástupce.
- 9.3 Odpovědnost kterékoliv osoby určená podle předpisů práva správního, či trestního není jakkoliv dotčena.

10. Účinnost DPŘ a jeho zveřejnění

- 10.1 DPŘ nabývá platnosti a účinnosti dnem 1. 7. 2023.
- 10.2 DPŘ je umístěn u vjezdu do KKSD a na obecním úřadě, na internetových stránkách obce.

10.3V kapitole č. 11 je seznam pověřených odpovědných pracovníků KKSD, kteří jsou zodpovědní za provoz a dodržování DPR v areálu KKSD.

V Kuchařovicích dne 1.7.2023

Vypracoval:

Ing. Michal Straka
Člen zastupitelstva obce

Zkontroloval a schválil:

Aleš Kubek
Starosta obce Kuchařovice



Podpis:

Zastupitelstvo schválilo dne: 21.6.2023